

Boliden Aitik

Underlag för avgränsningssamråd gällande ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till viss ändrad verksamhet vid Aitikgruvan



Gällivare kommun
2022-01-10

Åsa Sjöblom
Nils Eriksson

1 INLEDNING

Boliden Mineral AB ("Boliden") avser att till Mark- och miljödomstolen vid Umeå tingsrätt inkomma med en ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till viss ändrad verksamhet vid Aitikgruvan i Gällivare kommun, innefattande bland annat en ökad mängd deponerad gråberg vid Aitikgruvan. Ansökan avser således en ökning av mängden gråberg som får deponeras enligt gällande tillstånd (mark- och miljödomstolens deldom 2014-10-03 i mål nr M 3093-12) från 860 Mton till totalt 1 000 Mton. Anledningen till denna ändring är att Bolidens ansökan om nytt grundtillstånd för hela verksamheten, som Boliden avsåg att lämna in till mark- och miljödomstolen under år 2021, har senarelagts eftersom ytterligare alternativ kring hur sandmagasinets dammar bäst ska höjas behöver utredas vidare. Det betyder att idag tillståndsgiven mängd deponerat gråberg riskerar att överskridas innan det nya grundtillståndet meddelats, vilket skulle kunna innebära att verksamhetens produktion behöver stoppas.

Boliden bedömer att den sökta verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En specifik miljöbedömning kommer därför att göras och en miljökonsekvensbeskrivning upprättas. Ett avgränsningssamråd avses hållas angående verksamhetens lokalisering, omfattning och utformning, de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser samt om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning. Samrådet som nu genomförs, utformas därmed för att uppfylla kraven för ett avgränsningssamråd och utgör underlag för detta. Ett undersökningssamråd har inte hållits angående den planerade verksamheten.

Boliden bedömer att en ökning av mängden deponerat gråberg inte kommer att påverka de som är berörda av verksamheten och att den tillkommande miljöpåverkan i jämförelse med den befintliga verksamheten blir mycket begränsad. Den ökade gråbergsmängden kommer att deponeras inom de ytor som redan är tillståndsgivna för deponering av gråberg. Upplagen kommer att bli ca 20 m högre än vad som framgår av nu gällande landskapsplan, och i nivå med vad som tillåts enligt gällande detaljplan. Upplagen kommer inte att påverka flyghinderytorna kring Gällivare flygplats. I övrigt kommer verksamheten att bedrivas i enlighet med gällande tillstånd, dvs. som idag och inom Aitiks inhägnade industriområde. Hanteringen av anrikningssand och vatten påverkas inte och inte heller övriga delar av den befintliga driften i Aitikgruvan. Efterbehandlingen av gråbergsupplagen kommer att anpassas till den ökade volymen i syfte att begränsa miljöpåverkan i ett långtidsperspektiv.

Boliden bedömer att det är lämpligt att avgränsa ansökan till att avse ett ändringstillstånd. Den planerade verksamheten har ett tekniskt och miljömässigt samband med befintlig verksamhet. Grundtillståndet till verksamheten meddelades relativt nyligen. Ändringen är väl avgränsad och föranleder inte behov av att

ompröva övriga delar av verksamheten. Den sökta verksamheten medför ingen produktionsökning. Det sökta ändringstillståndet avses endast vara gällande för en begränsad period, till dess att ett nytt grundtillstånd som omfattar hela verksamheten i Aitik, inklusive deponeringen av gråberg, kan tas i anspråk. Samtliga nu gällande villkor bedöms kunna innehållas även med den tillkommande verksamhet som ansökan avser.

Boliden avser att i ansökan om ändringstillstånd även föreslå slutliga villkor för efterbehandling av hela Aitikgruvan så att efterbehandlingsfrågorna kan regleras slutligt i ändringstillståndet. Därefter kommer det vara möjligt att avsluta de pågående prövotiderna i mark- och miljödomstolens mål M 3093-12 om efterbehandling av gråbergsupplag och sandmagasin samt ekonomisk säkerhet.

Verksamheten i Aitik omfattas av lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor ("Sevesolagstiftningen") på grund av hanteringen av sprängmedel inom verksamheten. Den nu aktuella ansökan avser en utökning av tillåten mängd deponerad gråberg. Detta avgränsningssamråd avser därför även hur allvarliga kemikalieolyckor till följd av verksamheten ska kunna förebyggas och begränsas. Samrådet utgör därmed även ett Sevesosamråd och en uppdaterad säkerhetsrapport kommer bifogas till ansökan.

2 GÄLLANDE TILLSTÅND

Gruvbrytningen i Aitik påbörjades år 1968 och verksamheten har tillståndsprövats vid ett flertal tillfällen. Nuvarande grundtillstånd till verksamheten meddelades genom mark- och miljödomstolens deldom 2014-10-03 i mål M 3093-12. Deldomen överprövades genom Mark- och miljööverdomstolens dom 2016-01-22 i mål M 10031-14. Tillståndet ger bl.a. Boliden rätt att bryta och anrika upp till 45 Mton malm/år samt att bygga och höja dammar kring sandmagasinet till tillståndsgivna nivåer för att inrymma den anrikningssand som produceras. Tillståndet medger deponering av gråberg intill en mängd av 860 miljoner ton inom befintliga gråbergsupplag och fortsatt deponering av anrikningssand och av slam från reningsprocesser intill en mängd av 1 200 miljoner ton i befintligt och påbyggt sandmagasin.

I mark- och miljödomstolens mål M 3093-12, pågår fortfarande vissa s.k. prövotider, nämligen:

- U2 (efterbehandling av potentiellt syrabildande gråbergsupplag)
- U3 (efterbehandling av sandmagasinet)
- U5 (ekonomisk säkerhet)
- U7 (utsläpp av sulfat och uran till Leipojoki under drift).

Mark- och miljödomstolen meddelade år 2018 en dom avseende prövotiderna U2, U3 och U5. Den domen upphävdes dock år 2019 av Mark- och miljööverdomstolen, som ansåg att de av Boliden redovisade utredningarna

saknade uppgifter som behövdes för att bedöma behovet av efterbehandling. Den sökta ändringen har betydelse för bedömningen av dessa provotider, och i ansökan om ändringstillstånd avser Boliden föreslå slutliga villkor avseende dessa frågor.

Den sökta verksamheten bedöms däremot inte ha betydelse för provotiden U7.

Sedan tillstånd till verksamheten meddelades, har mark- och miljödomstolen avslutat provotiderna U4 (utsläpp av kväve till vatten), U6 (hantering av högsvavlig anrikningssand m.m.) och U8 (energieffektivisering).

Mark- och miljödomstolen har även beviljat ändring av villkor 8 i tillståndet avseende när ett nytt vattenmagasin i Aitik ska vara anlagt.

Såvitt avser ekonomisk säkerhet, har mark- och miljödomstolen ändrat den provisoriska föreskriften i tillståndet som reglerar vilken ekonomisk säkerhet som ska gälla till dess provotiden U5 har avslutats. Boliden har ställt kompletterande säkerhet i enlighet med domstolens avgörande.

För närvarande pågår det ett mål vid mark- och miljödomstolen som avser godkännande i efterhand samt tillstånd till dammsäkerhetshöjande åtgärder som Boliden utför och avser att utföra på sandmagasinets dammar.

Mark- och miljödomstolen meddelade genom dom den 29 april 2021 i mål M 2672-18 ett ändringstillstånd avseende brytning av malm och gråberg även i dagbrottet Liikavaara vid Aitikgruvan. Tillståndet överklagades till Mark- och miljööverdomstolen som beslutade att inte meddela prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolens beslut har överklagats till Högsta domstolen varför ändringstillståndet ännu inte har vunnit laga kraft. Boliden kommer i den kommande bedömningen och beskrivningen av den planerade ökningen av gråbergsupplagen att beakta Liikavaaradagbrottet som att det tas drift.

3 ANSÖKANS AVGRÄNSNING OCH OMFATTNING

Gällande tillstånd medger deponering av gråberg intill en mängd av 860 miljoner ton inom befintliga gråbergsupplag. Den planerade ansökan om ändringstillstånd omfattar en ökning av den totalt tillåtna mängden deponerat gråberg till 1 000 Mton, dvs. en ökning med 140 miljoner ton. För att rymma den ökade gråbergsmängden inom tillståndsgivna upplagsytor krävs att upplagen byggs ca 20 m högre än vad gällande landskapsplan medger. Ansökan omfattar därför även en ändring av tillståndsgiven höjd på gråbergsupplagen till +450 möh (från nu gällande +430 möh). Det innebär att sökt tillståndsgiven höjd på gråbergsupplagen blir i princip samma som tillståndsgiven höjd för sandmagasinets uppströmsdammar (damm A-B2 har en tillståndsgiven höjd på +447 möh). Alla höjdangivelser gäller i RH 00.

En ökad mängd deponerad gråberg påverkar i viss mån planeringen av efterbehandlingen av Aitik. Ansökan kommer därför att omfatta en uppdaterad avfallshanteringsplan med en ny efterbehandlingsplan för hela Aitik, dvs. inte bara avseende gråbergsupplagen utan även avseende sandmagasinet och andra delar av verksamheten. Den uppdaterade efterbehandlingsplanen kommer att inkludera den information som efterfrågades av Mark- och miljööverdomstolen i 2019 års dom.

Den planerade ändringen omfattar ingen vattenverksamhet.

Verksamheten i Aitik omfattas som nämnts av Sevesolagstiftningens högre kravnivå på grund av sprängmedelshanteringen. Den nu aktuella ansökan kommer därför även att innehålla en uppdaterad säkerhetsrapport.

Verksamheten omfattas av ett s.k. Natura 2000-tillstånd enligt miljöbalken. Boliden kommer inom ramen för arbetet med tillståndsansökan att se över om Natura 2000-tillståndet behöver kompletteras eller uppdateras, vilket i så fall kommer att inkluderas i tillståndsansökan.

4 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Sökanden: Boliden Mineral AB, 556231-6850
Boliden Aitik
Sakajärvi 1
982 21 Gällivare

Bolidens verksamhet bedrivs huvudsakligen inom fastigheten Gällivare Sakajärvi 2:4, som ägs av Boliden.

Kontaktpersoner: Områdeschef i Aitik är Thomas Sundqvist (0970-729011) thomas.sundqvist@boliden.com. Kontakt kan även tas med sektionen för yttre miljö i Aitik, Åsa Sjöblom, (0970-729162) asa.sjoblom@boliden.com. Projektledare för tillståndsansökan är Nils Eriksson (070-2484121) nils.eriksson@boliden.com.

Kod enligt miljöprövningsförordningen (2013:251): Den ansökta ändringen avser kod 90.290-i. För gruvverksamheten som helhet gäller ett antal ytterligare verksamhetskoder, däribland 13.10 och 13.40

5 OMRÅDESBESKRIVNING

Aitikgruvan med tillhörande anläggningar är belägen i Gällivare kommun, Norrbottens län, ca 15 km sydost om Gällivare samhälle, se översiktskarta i bilaga 1. Närmaste bebyggelse finns i byarna Sakajärvi och Liikavaara cirka 3 km respektive 4 km nordost om gruvan. Laurajärvi fritidsstugeområde är beläget ca 5 km öster om industriområdet. Boliden har träffat avtal om inlösen av samtliga

fastigheter i Sakajärvi och Liikavaara samt de närmaste fastigheterna i Laurajärvi. Boende vid samtliga inlösta fastigheter bedöms ha avflyttat innan produktionen vid Liikavaaradagbrottet påbörjas.

Lokaliseringen av verksamhetsområdet med dagbrott, industriområden, gråbergssupplag och sandmagasin framgår av bilagd skiss, bilaga 2.

Översiktsplanen för Gällivare kommun antogs år 1991 och har reviderats år 1998. Bolidens verksamhetsområde har även detaljplanelagts under år 2007. Av planerna framgår att området är avsatt för industriverksamhet.

Flera riksintressen samordnas i och omkring Aitik. Rennäring bedrivs runt Aitik av Gällivare Skogssameby med ett flertal viktiga områden och flyttleder i närområdet. Aitikgruvan med dess närområde klassades år 2004 av SGU som riksintresse för mineralutvinning. Gällivare flygplats är belägen ca 15 km nordväst om Aitikgruvan. Flygplatsen är av riksintresse för kommunikation. De hinderytor som finns runt flygplatsen berörs av Aitik's tillståndsgivna och nu ansökta verksamhet. Väg E10 löper strax norr om Aitik.

Söder om Aitikgruvan finns ett större sammanhängande myr- och urskogslandskap som av markägaren Sveaskog avsatts som en ekopark. Vattendraget sydost om Aitikgruvan, Yli-Leipojoki -systemet, är klassat som Natura 2000 område liksom bäcken Myllyjokis källflöden söder om sandmagasinet. Vidare är Kalixälven med biflöden Natura 2000 område. Detta gäller således även vattendragen väster och norr om Aitik, dvs. Leipojoki, Vassara och Lina älvar.

6 BEFINTLIG VERKSAMHET

Boliden äger Aitikgruvan med tillhörande anrikningsverk och sand- och klarningsmagasin i Gällivare kommun. Gruvbrytning sker idag i dagbrotten Aitik och Salmijärvi samt beräknas snart även komma igång i dagbrottet Liikavaara. Malmen processas i ett anrikningsverk med en produktionstakt av upp till 45 miljoner ton malm per år. Förutom malm bryts även ofyndigt gråberg i gruvorna för att kunna utvinna malmen på ett säkert sätt. Gråberget deponeras på upplag i anslutning till dagbrotten. Miljögråberg, dvs. gråberg med mycket lågt innehåll av svavel och metaller, tillvaratas och läggs upp separat för att kunna användas som konstruktionsmaterial inom och utanför gruvområdet. Den restprodukt som bildas vid anrikningen, s.k. anrikningssand, genomgår restflotation för avskiljning av sulfider. Anrikningssand med låg svavelhalt respektive hög svavelhalt deponeras separat, i olika delar av sandmagasinet. Sandmagasinets dammar byggs på i etapper för att rymma fallande anrikningssand. Ur malmen utvinns kopparkoncentrat som fraktas på tåg till Rönnskärsverken för vidare förädling.

7 PLANERADE FÖRÄNDRINGAR OCH DERAS MILJÖKONSEKVENSER

Bakgrund till planerade förändringar

Gällande tillstånd, som vann laga kraft 2016-02-19, medger 10 års arbetstid för dammbyggnation. Det betyder att Aitikverksamheten behöver ha ett nytt tillstånd senast 10 år efter att gällande tillstånd vann laga kraft för att kunna fortsätta höja dammarna och fortsätta deponera anrikningssand, annars måste produktionen stoppas. Boliden arbetar med framtagandet av en ansökan om nytt grundtillstånd för hela verksamheten i Aitik och har arbetat mot att lämna in denna ansökan under 2021. Innan ansökan kan färdigställas krävs det dock ytterligare utredningar rörande olika alternativa sätt att fortsätta höja sandmagasinets dammar, vilket innebär att ansökan om nytt grundtillstånd kommer att senareläggas. Det betyder att den tillståndsgivna totala mängden deponerat gråberg behöver ökas för att verksamheten ska kunna fortsätta fram till dess att ett nytt grundtillstånd har meddelats.

Boliden avser därför att ansöka om ett ändringstillstånd för deponering av en ökad mängd gråberg vid Aitikgruvan från idag tillståndsgivna 860 Mton till 1 000 Mton. Den ökade mängden gråberg, dvs. ytterligare 140 Mton, bedöms vara tillräcklig för att kunna fortsätta den planerade produktionen i Aitik fram t.o.m. år 2026, dvs. fram till den tidpunkt då ett nytt grundtillstånd för hela verksamheten behöver meddelats för att verksamheten ska kunna fortsätta.

Boliden bedömer som nämnts ovan under avsnitt 1 att den sökta verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En specifik miljöbedömning kommer därför att göras och en miljökonsekvensbeskrivning upprättas. Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att upprättas med beaktande av de synpunkter som framkommer inom ramen för avgränsningssamrådet, och vilket utvecklas under avsnitt 8 nedan.

Utformning och omfattning av planerade förändringar

Boliden planerar att bedriva verksamheten i enlighet med gällande tillstånd med den skillnaden att den totala mängden deponerat gråberg kommer att öka från idag tillståndsgivna 860 Mton till 1 000 Mton. Den ökade gråbergsmängden kommer att deponeras inom de ytor som redan är tillståndsgivna för deponering av gråberg, men bedöms leda till följande huvudsakliga förändringar:

- Upplagen (dvs. upplag T2, T3, T4 samt T7 inom Aitik primära upplagsområde) bedöms bli ca 20 m högre än vad som framgår av gällande landskapsplan, dvs. tillståndsgiven höjd blir +450 möh istället för +430 möh som idag anges i landskapsplanen. Upplagen blir då i nivå med vad som tillåts i gällande detaljplan (+450 möh). Gråbergsupplagen kommer inte att inkräkta på flyghinderytorna kring Gällivare flygplats.

- En ökad mängd deponerad gråberg bedöms i viss mån kunna påverka planeringen av efterbehandlingen av Aitik. Detta eftersom högre upplag ger en längre transportväg för infiltrerande vatten genom upplagen vilket leder till att det tar längre tid att uppnå full effekt av efterbehandlingen (täckning) av gråbergsupplagen. Detta leder i sin tur till att dränagevattnet från upplagen behöver samlas upp och renas under längre tid.

I övrigt kommer verksamheten att bedrivas i enlighet med gällande tillstånd, dvs. som idag. Verksamheten kommer att bedrivas inom Aitik's inhägnade industriområde, hanteringen av anrikningssand eller vatten påverkas inte och inte heller övriga delar av den befintliga driften i Aitik. Den sökta ändringen bedöms endast medföra en marginell förändring av verksamhetens energianvändning. Boliden kommer i ansökningshandlingarna att diskutera alternativa lösningar för den planerade verksamheten och överväganden bakom det alternativ som väljs i ljuset av synpunkter från samrådsförfarandet.

Den sökta verksamhetens påverkan i förhållande till Sevesolagstiftningen beskrivs under avsnittet "Miljökonsekvenser" nedan.

Miljökonsekvenser

Gråbergshanteringen kommer att ske på samma sätt och på samma plats som idag med den skillnad att upplagen blir något högre. Den sökta verksamheten kommer ske inom befintligt gråbergsupplag vilket därmed redan utgör ett av gruvverksamhetens ianspråkta område. Den planerade ändringen medför inte någon ändring av vattenförhållandena under drift. Gråbergsupplagens planerade utbredning och höjd, redovisas i Bilaga 3. Selektiv hantering av miljögråberg kommer att fortsätta som tidigare i avsikt att kunna nyttiggöra miljögråberg för anläggningsändamål samt för att skapa bästa möjliga förutsättningar för efterbehandlingen av Aitik. Transportarbetet bedöms bli oförändrat eller öka marginellt om upplagen görs högre än om de tillåts breda ut sig istället. Försiktighetsmått kommer att vidtas för att säkerställa att buller och damning inte förändras nämnvärt jämfört med idag. Ingen ny mark kommer tas i anspråk.

Boliden bedömer att den något ökade gråbergsmängden inte innebär någon tillkommande negativ inverkan på människors hälsa eller miljön. Ingen ny naturmark tas i anspråk och allt arbete sker inom Aitik's inhägnade industriområde, varför varken rennäring eller allmänhet bedöms påverkas. Den visuella påverkan från närliggande byar eller exempelvis väg E10 bedöms bli obetydlig eftersom upplag T6, dvs. miljögråbergsupplaget närmast E10:an, inte berörs av ändringen och då övriga upplag får samma höjd som sandmagasinets uppströmsdammar. De höjda upplagen kommer inte att inkräkta på flyghinderytor. Den planerade höjden av upplagen är förenliga med gällande detaljplan. Upplag T5 på östra sidan om Aitikdagbrottet samt miljögråbergsupplaget T6 norr om Aitikdagbrottet berörs inte av ansökan.

Vattenhanteringen i Aitik påverkas inte av den sökta verksamheten. Den ökade gråbergsmängden bedöms inte komma att påverka vattenkvaliteten eller volymerna av utsläppt vatten till recipient.

I framtiden, när verksamheten har avslutats och gråbergsupplagen har efterbehandlats, kommer lakvatten från de efterbehandlade gråbergen att nå nedströmsliggande vattenrecipienter – framför allt Lina älv som ingår i Natura 2000-området Torne och Kalix älvsystem. En större mängd gråberg, och en högre höjd på upplagen, kan påverka kvaliteten på lakvattnet. Efterbehandlingen behöver därför anpassas till den ökade gråbergsmängden, bland annat genom att anpassa täckningen på gråbergsupplagen samt att rena lakvattnet under en tid efter stängning, till dess lakvattnet uppnår tillräcklig kvalitet för att inte orsaka skada på miljön i vattenrecipienterna.

Boliden omfattas av Sevesolagstiftningens högre kravnivå på grund av sprängmedelshanteringen inom verksamheten. Samrådet avser därmed även förekomsten av omgivningsfaktorer som kan påverka säkerheten vid verksamheten. Eftersom den sökta verksamheten inte kommer att ändra produktionstakten eller hantering av sprängmedel eller kemiska produkter omfattas den sökta verksamheten av Bolidens nuvarande plan för att minska risken för kemikalieolyckor. Risken för att en allvarlig kemikalieolycka ska inträffa bedöms som begränsad. Risken för att en allvarlig kemikalieolycka ska påverka människor och miljön utanför gruvområdet bedöms likaså vara begränsad. Risker för personer, ex. anställda och entreprenörer, som vistas inom gruvområdet kommer redovisas i Bolidens uppdaterade säkerhetsrapport vilken biläggs till ansökan. I säkerhetsrapporten kommer även beskrivas de risker och åtgärder som vidtas för att förhindra en allvarlig kemikalieolycka och att Bolidens hantering och förebyggande arbete står i proportion till de risker för allvarlig kemikalieolycka som har bedömts inom verksamheten. Denna redovisning kommer ske och anpassas med beaktande av synpunkter som inkommer inom ramen för avgränsningssamrådet.

8 MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING OCH FÖRSLAG TILL INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Som en del av tillståndsansökan kommer en miljökonsekvensbeskrivning att tas fram. Miljökonsekvensbeskrivningen ska identifiera och beskriva samtliga direkta och indirekta konsekvenser som den planerade verksamheten kan medföra. Genom detta möjliggörs en samlad bedömning av verksamhetens påverkan på människors hälsa och miljö.

Nollalternativet till den sökta verksamheten är att verksamheten fortsätter att bedrivas enligt gällande tillstånd vilket innebär att deponering på gråbergsupplagen upphör när tillståndsgiven mängd är uppnådd. Detta innebär att hela verksamheten en tid därefter kommer att behöva upphöra.

MKB:n föreslås sammanfattningsvis innehålla följande:

- En icke teknisk sammanfattning av planerad verksamhet
- Administrativa uppgifter om sökande samt om ansökt verksamhet
- Inledning med beskrivning av gällande lagstiftning och redovisning av samråd m.m.
- Metod för MKB-arbetet; syfte, omfattning och avgränsningar, bedömningsgrunder samt underlag för bedömning
- Verksamhetsbeskrivning, inkl. lokalisering och alternativutredning
- Beskrivning av energihushållning, hushållning med naturresurser m.m.
- Bedömning av planerad verksamhets miljöpåverkan avseende relevanta miljöaspekter, ex. påverkan på landskapsbild, utsläpp till luft m.m., vilket utvecklas nedan
- Referenser

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att upprättas med beaktande av de synpunkter som inkommer inom ramen för avgränsningssamrådet. Eftersom Boliden enbart ansöker om tillstånd till en ökning av mängden gråberg som får deponeras, inom en befintlig tillståndsgiven anläggning, kommer beskrivningen att avgränsas till att huvudsakligen behandla de miljökonsekvenser som är hänförliga till den sökta ändringen och hur detta förhåller sig till den befintliga verksamheten i övrigt. De områden som bedöms komma att beaktas för att klargöra eventuella miljökonsekvenser är:

- Utsläpp till luft, framför allt damning
- Utsläpp till vatten
- Buller
- Transporter
- Resurshushållning inklusive energianvändning
- Visuell påverkan på landskapsbild
- Eventuell påverkan på Natura 2000-områden
- Efterbehandling, inklusive hantering av avfall

Boliden anser att frågor som har att göra med den framtida efterbehandlingen av Aitikgruvan måste utgå ifrån ett helhetsperspektiv, varför det inte är lämpligt att bedöma behovet av efterbehandling av gråbergsupplagen utan att också bedöma behovet av efterbehandling av övriga ingående delar. Även om miljökonsekvensbeskrivningen huvudsakligen kommer att beskriva konsekvenserna av den ansökta ändringen, så kommer efterbehandlingsutredningarna att omfatta exempelvis dagbrott, sandmagasin och

gråbergssupplag. Som nämnts i avsnitt 3 ovan kommer tillståndsansökan att innefatta en uppdaterad avfallshanteringsplan som analyserar miljöeffekterna av samtliga anläggningar som kommer att finnas kvar efter att driften av Aitikgruvan har avslutats. Uppgifterna i avfallshanteringsplanen kommer att ligga till grund för miljökonsekvensbeskrivningen i de delar som avser miljökonsekvenserna i ett långtidsperspektiv.

9 AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

Boliden planerar att genomföra samråd med berörda myndigheter, intilliggande fastighetsägare, närboende och andra särskilt berörda enskilda, allmänheten och andra intressenter. Under samrådet tar Boliden gärna emot synpunkter gällande den ökade gråbergsmängden, de högre upplagen samt åtgärdernas utformning och genomförande, de miljöeffekter som åtgärderna kan antas medföra samt om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning. Boliden tar gärna även emot synpunkter relaterade till verksamhetens sprängmedelshantering och synpunkter som följer av Sevesolagstiftningen.

Mot bakgrund av den rådande situationen med Coronaviruset kommer inget samrådsmöte att hållas. Boliden tar gärna emot frågor och/eller synpunkter via e-post, brev eller telefon. För att vi ska ha möjlighet att beakta era synpunkter ber vi att ni inkommer med synpunkter till oss senast den **4 februari 2022** på någon av följande adresser eller telefonnummer.

Frågor/synpunkter via telefon eller e-post lämnas till Åsa Sjöblom eller Nils Eriksson:

Sektionschef yttre miljö Aitik
Åsa Sjöblom
0970-729162
asa.sjoblom@boliden.com

Projektledare för tillståndsansökan:
Nils Eriksson
070-2484121
nils.eriksson@boliden.com

Frågor/synpunkter via brev skickas till:

Boliden Aitik
Att: Åsa Sjöblom
Sakajärvi 1
982 92 Gällivare

En samrådsredogörelse inklusive en sammanställning av inkomna synpunkter inom ramen för avgränsningsområdet samt hur dessa beaktats i ansökan kommer att biläggas till miljökonsekvensbeskrivningen.

10 TIDPLAN

Bolidens avser att lämna in ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till viss ändrad verksamhet vid Aitikgruvan under det första kvartalet år 2022.

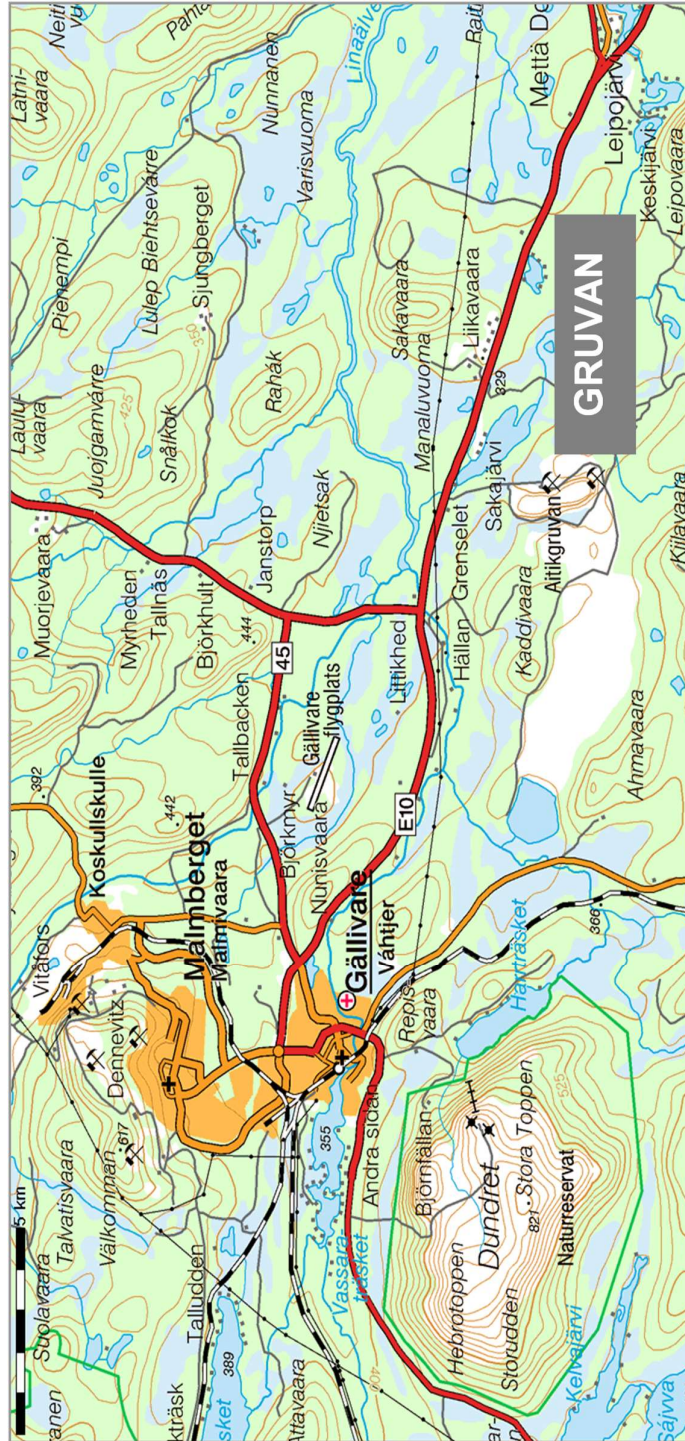
Bilagor

Bilaga 1. Översiktskarta.

Bilaga 2. Skiss över Aitik.

Bilaga 3. Schematisk skiss över gråbergsupplagens planerade utbredning och höjd.

Bilaga 1



Aitikgruvan med kringgårdande landvägs- och järnvägsnät. Från Röda kartan, ©Lantmäteriverket Gävle, medgivande M2004/2092.



