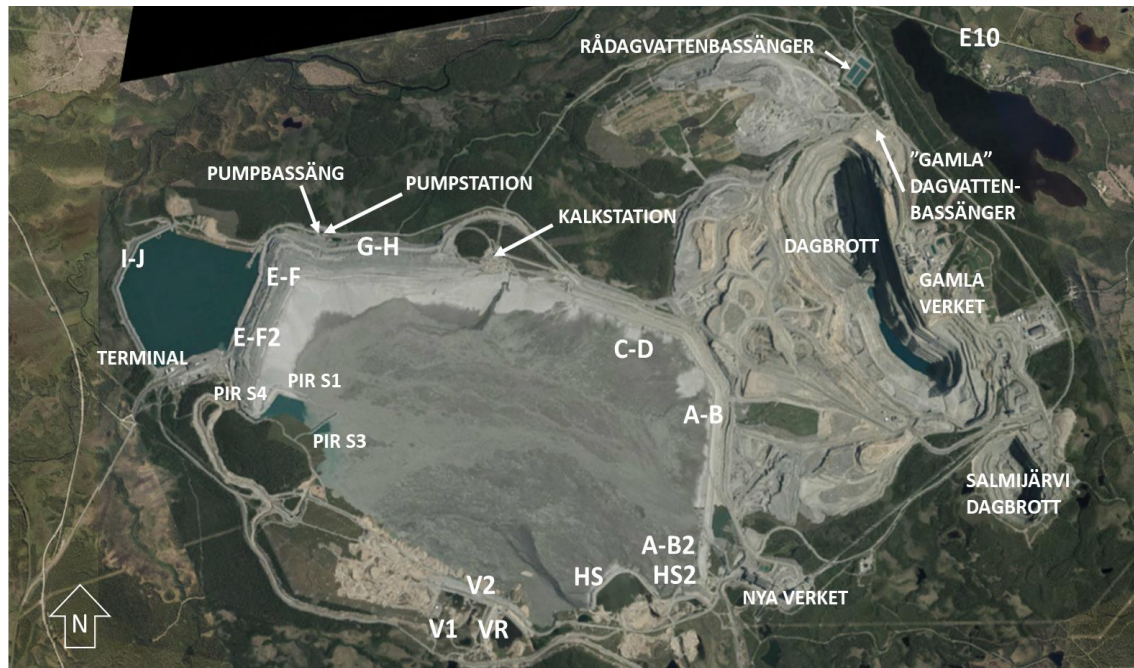


Underlag för kompletterande samråd gällande tillstånd till dammsäkerhetshöjande åtgärder inom ramen för tillståndsgiven krönhöjd



1 Inledning

Boliden har hos domstolen ett pågående mål i mark- och miljödomstolen vid Umeå tingsrätt om dammsäkerhetshöjande åtgärder inom ramen för tillståndsgiven krönhöjd. Ansökan lämnades in i februari 2021 (mål nr M 527-21). Den har därefter kompletterats och ska kompletteras igen den sista oktober 2022. De fortsatta undersökningar som Boliden har genomfört visar på ytterligare behov av dammsäkerhetshöjande åtgärder innan dammarna kan fortsätta att höjas inom ramen för tillståndsgiven krönhöjd. De åtgärder som behöver vidtas har visat sig bli omfattande och Boliden bedömer därför att ett kompletterande samråd behöver genomföras. Under samrådet inför ansökan i det pågående målet beslutade Länsstyrelsen i Norrbotten att de planerade åtgärderna kunde antas medföra en betydande miljöpåverkan. Därmed skulle ett utökat samråd ske med en större samrådsrets. Boliden bedömer att även det här kompletterande samrådet ska hållas med en utökad samrådsrets så att det uppfyller kraven för avgränsningssamråd.

De dammsäkerhetshöjande åtgärderna påverkar i sin tur infrastruktur, deponering av anrikningssand och vattenhantering. Även dessa åtgärder beskrivs i samrådsunderlaget.

Verksamheten i Aitik omfattas av Sevesolagstiftningens högre kravnivå på grund av sprängmedelshanteringen. De nu aktuella dammsäkerhetshöjande åtgärderna berör inte den delen av verksamheten och Boliden planerar inte att fokusera på Sevesorelaterade frågor i kommande ansökan och miljökonsekvensbeskrivning, men tar gärna emot eventuella synpunkter.

1.1 Samråd

Samrådet genomförs för att säkerställa att berörda myndigheter, intilliggande fastighetsägare, närboende och allmänhet ska få möjlighet att lämna synpunkter och ställa frågor inför att kompletteringen färdigställs och lämnas in. Samrådet innebär att Boliden gärna tar emot synpunkter gällande de dammsäkerhetshöjande åtgärdernas utformning och genomförande, de miljöeffekter som åtgärderna kan antas medföra samt om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning. Boliden vill i möjligaste mån ta del av era synpunkter rörande detta så vi kan belysa dem i kommande komplettering av ansökan.

Myndigheter samt särskilt berörda kommer att erhålla samrådsunderlag samt inbjudan till samrådsmöten skriftligen. Samrådsmötena kommer att offentliggöras i lokalpressen och samrådsunderlaget kommer att finnas tillgängligt på Bolidens hemsida. Samrådsmöten kommer att hållas med myndigheter, Gällivare skogssameby och allmänheten enligt vad som framgår av bifogat brev eller annons i tidningen. Synpunkter och frågor kan kommuniceras muntligen vid samrådsmötena, via telefon eller skriftligen.

För att vi skall ha möjlighet att beakta era synpunkter ber vi er höra av er senast den 30 september 2022 på någon av följande adresser eller telefonnummer. En samrådsredogörelse kommer att biläggas miljökonsekvensbeskrivningen.

Frågor/synpunkter via telefon eller e-post:

Ylva Ågren

070-600 98 36

ylva.agren@boliden.com

Frågor/synpunkter via brev:

Boliden Aitik
Att: Åsa Sjöblom
Sakajärvi 1
982 92 Gällivare

1.2 Administrativa uppgifter

Sökanden: Boliden Mineral AB, 556231-6850

Boliden Aitik
Sakajärvi 1
982 21 Gällivare

Bolagets verksamhet bedrivs huvudsakligen inom fastigheten Gällivare Sakajärvi 2:4, som ägs av Boliden.

Kod enligt miljöprövningsförordningen: 13.10 och 13.40 A (avser gruvverksamheten)

2 Områdesbeskrivning

Aitikgruvan med tillhörande anläggningar är belägen i Gällivare kommun, Norrbottens län, ca 15 km SO om Gällivare samhälle, se översiktskarta i bilaga 1. Närmaste bebyggelse finns i byarna Sakajärvi och Liikavaara cirka 3 km respektive 4 km nordost om gruvan. Laurajärvi fritidsstugeområde är beläget ca 5 km öster om industriområdet. Lokaliseringen av verksamhetsområdet med dagbrott, industriområden, gråbergssupplag och sandmagasin framgår av bilagd skiss (bilaga 1). Översiktsplanen för Gällivare kommun antogs år 1991 och har reviderats år 1998. Bolidens verksamhetsområde har även detaljplanlagts under år 2007. Av planerna framgår att området är avsatt för industriverksamhet. En rad riksintressen samordnas i och omkring Aitik. Rennäring bedrivs runt Aitik av Gällivare Skogssameby med ett flertal viktiga områden och flyttleder i närområdet. Aitikgruvan med dess närområde klassades år 2004 av SGU som riksintresse avseende mineralutvinning. Gällivare flygplats är belägen ca 15 km NV om Aitikgruvan. Flygplatsen är av riksintresse som en samhällsviktig anläggning. De hinderytor som finns runt flygplatsen berörs av Aitik's tillståndsgivna och nu ansökta verksamhet. Väg E10 löper strax norr om Aitik. Söder om Aitikgruvan finns ett större sammanhängande myr- och urskogslandskap som av markägaren Sveaskog avsatts som en ekopark. Vattendraget sydost om Aitik gruvan, Yli-Leipojoki-systemet, är klassat som Natura 2000 område liksom bäcken Myllyjokis källflöden söder om sandmagasinet. Vidare är Kalixälven med biflöden Natura 2000 område. Detta gäller således även vattendragen väster och norr om Aitik, dvs Leipojoki, Vassara och Lina älvar.

3 Befintlig verksamhet

Boliden äger Aitikgruvan med tillhörande anrikningsverk och sand- och klarningsmagasin i Gällivare kommun. Gruvbrytning sker i två dagbrott, Aitik och Salmijärvi, och malmen processas i ett anrikningsverk med en produktionstakt av upp till 45 miljoner ton malm per år. Förutom malm bryts även ofyndigt gråberg i gruvorna för att kunna utvinna malmen på ett säkert sätt. Gråberget deponeras på upplag i anslutning till Aitikdagbrottet. Miljögråberg, dvs gråberg med mycket lågt

innehåll av svavel och metaller, tillvaratas och läggs upp separat för att kunna användas som konstruktionsmaterial inom och utanför gruvområdet. Den restprodukt som bildas vid anrikningen, s.k. anrikningssand, genomgår restflotation för avskiljning av sulfider. Anrikningssand med låg svavelhalt respektive hög svavelhalt deponeras separat, i olika delar av sandmagasinet. Sandmagasinets dammar byggs på i etapper för att rymma fallande anrikningssand. Ur malmen utvinns kopparkoncentrat som fraktas på tåg till Rönnskärsverken för vidare förädling.

4 Gällande tillstånd

Gruvbrytningen i Aitik påbörjades år 1968 och verksamheten har tillståndsprövats vid ett flertal tillfällen. Nuvarande tillstånd för verksamheten meddelades genom mark- och miljödomstolens deldom 2014-10-03 i mål M 3093-12. Deldomen fastslogs senare i allt väsentligt genom mark- och miljööverdomstolens dom 2016-01-22 i mål M 10031-14. Tillståndet ger bl.a. Boliden rätt att bryta och anrika upp till 45 Mton malm/år samt att bygga och höja dammar kring sandmagasinet till tillståndsgivna nivåer för att inrymma den anrikningssand som produceras. Mark- och miljödomstolen har senare meddelat följande deldomar i mål M 3093-12 som vunnit laga kraft:

- Prövotidsutredning U6 samt utformning och kontroll av HS-magasinet (2015-06-26)
- Kväveutsläpp till vatten (2017-09-25)
- Prövotidsutredning U6, deponering av HS-sand samt anläggande av damm H-S, H-S2 och VR (2017-11-29)
- Godkännande av ekonomisk säkerhet (2019-02-20)
- Energieffektivisering (2020-05-22)
- Ökad ekonomisk säkerhet (2021-06-21)
- Behov av rening av vatten från HS-magasinet (2021-06-29)
- Godkännande av ekonomisk säkerhet (2022-02-01)

Inom ramen för gällande tillstånd pågår fortfarande ett antal prövotidsförfaranden, bland annat påverkan av utsläpp av sulfat och uran (dom överklagad till Mark- och miljööverdomstolen), och efterbehandling.

Sedan ansökan om dammsäkerhetshöjande åtgärder lämnades in har Boliden fått tillstånd till brytning av en kopparmalm i dagbrott i Liikavaara (2021-04-29). Villkor 8 i gällande tillstånd har fått ändrad lydelse, senast genom dom 2021-09-16.

5 Planerade förändringar och deras miljökonsekvenser

För bild över gruva, industriområden, magasin och förteckning över dammarna, se första sidan av samrådsunderlaget.

5.1 Dammsäkerhetshöjande åtgärder – genomförda, ansökta och planerade

När det gäller dammar får dammägaren göra de åtgärder som behövs för att säkerställa dammsäkerheten redan innan man fått tillstånd (miljöbalken 11 kap 16 §). Ansökan om godkännande ska dock göras snarast möjligt. När ansökan lämnades in i februari 2021 hade därför åtgärder redan genomförts i form av stödbankar på damm C-D och E-F2, vilket man ansökt om att

domstolen ska godkänna. Boliden har också sökt tillstånd för kompletteringar av stödbankar på dammarna A-B, A-B2, C-D, E-F, E-F2 och G-H. Sedan ansökan lämnades in har detta anläggningsarbete påbörjats.

Boliden har parallellt med ansökan och åtgärder fortsatt med undersökningar av undergrunden och anrikningssanden. Resultaten av genomförda utredningar visar att det finns lager med låg hållfasthet i undergrunden vid delar av E-F och G-H dammarna. De identifierade svagheter i undergrunden innebär att åtgärder behöver utföras i anslutning till dammarna G-H och E-F. Dammarna uppfyller i nuläget inte kraven på stabilitet i ett scenario där anrikningssanden i magasinet förvätskas. Ett sådant scenario måste numera alltid beaktas när sandens egenskaper är sådana att jordförvätskning (liquefaction) är möjlig, vilket är fallet i Aitik. Till dess att åtgärder vidtagits bör de berörda dammarna inte höjas eller deponeras mot, för att minimera risken för att utlösa en jordförvätskning.

Dessa resultat föranleder omgående och omfattande åtgärder varför Boliden beslutat att:

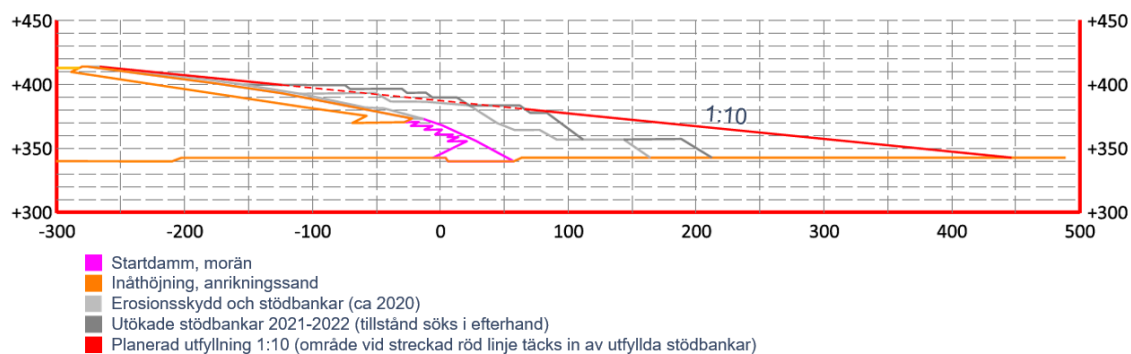
1. Inte höja, eller deponera vid, E-F och G-H dammarna innan stabiliserande åtgärder genomförts
2. Genomföra stabiliserande åtgärder samt ersätta/flytta den infrastruktur som påverkas av de stabiliserande åtgärderna
3. På sikt byta dammhöjningsmetod från inåt till utåt/uppåt efter nu tillståndsgivna krönhöjder (år 2026)

För att säkerställa fortsatt produktion och deponering av sand under den tid det tar att genomföra erforderliga åtgärder behöver deponeringen av andra delar av magasinet optimeras genom byggande av pirar samt optimerad deponeringsteknik. Preliminärt bedöms upp till 2 års deponeringskapacitet kunna skapas på detta vis. Åtgärderna bedöms komma att påverka vattenhanteringen på magasinet.

De identifierade svaga lagren i undergrunden medför att stödbanken lämpligen grundläggs genom att en urgrävning (shear key) görs vid damm G-H. Därefter anläggs en stödbank vid damm G-H som är större än den som tidigare har beskrivits.

Vid damm E-F och E-F2, som avgränsar sandmagasinet mot klarningsmagasinet, kommer inte en shear key att anläggas utan det blir i stället en bred stödbank med låg lutning. I bilden nedan visas schematiskt den nya stödbanken i rött som byggs i en lutning på ca 1:10.

Principsektion, stödbankar E-F



Figur 1 Schematisk bild över damm E-F, inklusive de stödbankar som lagts ut under 2021-2022 i mörkgrått och den planerade flacka släntlutning som nu byggs (ca 1:10) i rött.

Utöver detta kommer Boliden också att söka tillstånd för att hantera de massor som grävs ut i samband med anläggandet av shear-key vid G-H dammen.

I nedanstående tabell sammanfattas vad som gjorts eller planeras göras vid vardera dammkropp och om åtgärden är nytillkommen eller redan har beskrivits i ansökan sedan tidigare.

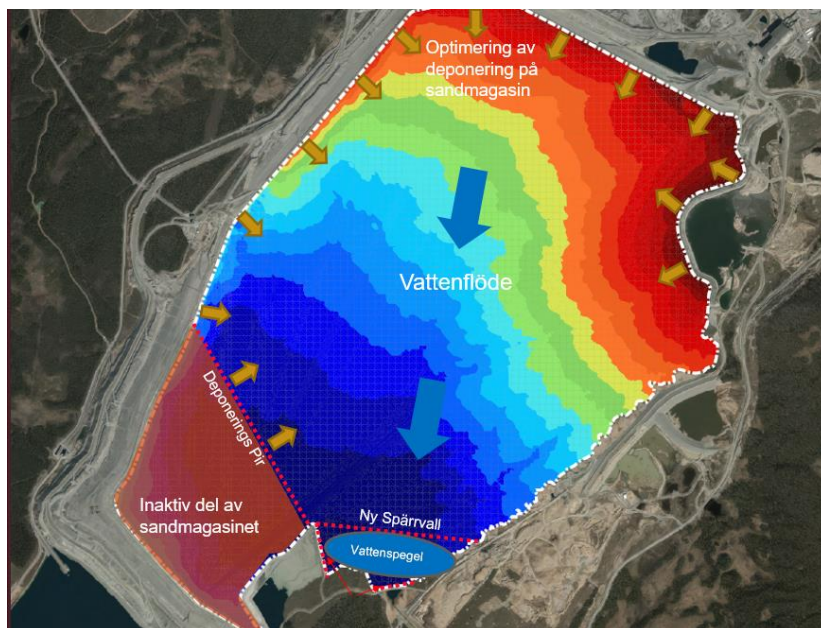
Dammkropp	Åtgärd
A-B	Anläggande av stödbank
A-B2	Anläggande av stödbank
C-D	Anläggande av stödbank
E-F	Anläggande av stödbank. Åtgärden är mer omfattande än vad som tidigare beskrivits
E-F2	Anläggande av stödbank. Åtgärden är mer omfattande än vad som tidigare beskrivits
G-H	Utgrävning av shear key, återfyllning och anläggande av stödbank. Åtgärden är mer omfattande än vad som tidigare beskrivits

5.2 Deponering, infrastruktur och vattenhantering

De nödvändiga åtgärderna på dammarna E-F och G-H är så omfattande att de påverkar deponeringen, stora delar av den infrastruktur som finns intill dammarna och vattenhanteringen i Aitik. Här nedan beskrivs vilka åtgärder som har vidtagits eller behöver vidtas i detta avseende. I bilaga 2 finns bild som i stora drag visar de infrastrukturåtgärder som behöver vidtas.

5.2.1 Deponering

För att säkerställa att dammarna G-H, E-F och E-F2 inte belastas ytterligare innan åtgärder är genomförda krävs att deponeringen på sandmagasinet optimeras. Det görs genom att avgränsa området mot de aktuella dammarna med gråbergspirar. Pirarna har börjat att anläggas under våren och sommaren år 2022.



Figur 2 Sandmagasinet med pirar för att säkerställa att deponering inte sker mot damm G-H eller E-F, E-F2 och deponering i den aktiva delen av magasinet. Obs kartan ej i nord-sydlig riktning

Byggandet av pirar tvärs över magasinet gör att vattenhanteringen måste fungera på båda sidor om piren, vilket säkerställs genom att både det nya utskovet U3 som ligger uppströms piren och utskovet U2 nedströms används. För att deponeringsutrymmet ska kunna nyttjas optimalt kan Boliden komma att anlägga deponeringspirar för fler utsläppspunkter och deponering kan komma göras även från södra sidan av dammen från dammkropparna HS och V2.

Den inaktiva delen av magasinet har såtts in för att minimera dammning. På områden som inte kan sås in på grund av låg bärighet används i stället dammbindande produkter.

5.2.2 Transportväg

Befintliga transportvägar på och invid G-H dammen kan inte användas av dammsäkerhetsskäl. För att åtgärderna vid E-F och G-H dammarna ska kunna genomföras det därför nödvändigt att anlägga en transportväg så att miljögråberg kan transporteras till stödbankarna, se figur 3. Transportvägen behövs även för att effektivisera transportererna och spara energi. Byggandet av denna väg har påbörjats som en del av de dammsäkerhetshöjande åtgärderna.



Figur 3 Översikt transportväg/pumpledning i mörkgrått och gult längs norra sidan av magasinet och förslag på kommande placeringar av ny pir- och vattenåtervinningsstation (ej fastställt) Obs, bild ej i nord-sydlig riktning

I samband med byggandet av transportvägen har även renstängslet flyttats ut mot fastighetsgränsen (se figur 4) efter att samråd och informationsmöten hållits med Länsstyrelsen och Gällivare skogssameby.



Figur 4 Ny dragning av renstängslet med anledning av anläggandet av ny transportväg. Nytt stängsel i blått, befintligt stängsel i grönt och fastighetsgräns i rött där den inte sammanfaller med renstängslets nya dragning. Obs bild en i nord-sydlig riktning

5.2.3 Vattenhantering

De dammsäkerhetshöjande åtgärderna för dammarna G-H, E-F och E-F2 gör att pирpumpstation, pumpledningar, pumpbassäng och återvinningspumpstation, som tillsammans möjliggör att vatten kan återcirkuleras från klarningsmagasinet till anrikningsverket, måste flyttas så långt från

dammarna G-H/E-F/E-F2 som möjligt. Flytt av ledningen mellan återvinningspumpstationen och Kaddivaara har redan inletts i samband med byggande av ovan nämnda transportväg som en del av de brådsakande dammsäkerhetshöjande åtgärder som genomförs under år 2022, se figur 3 ovan.

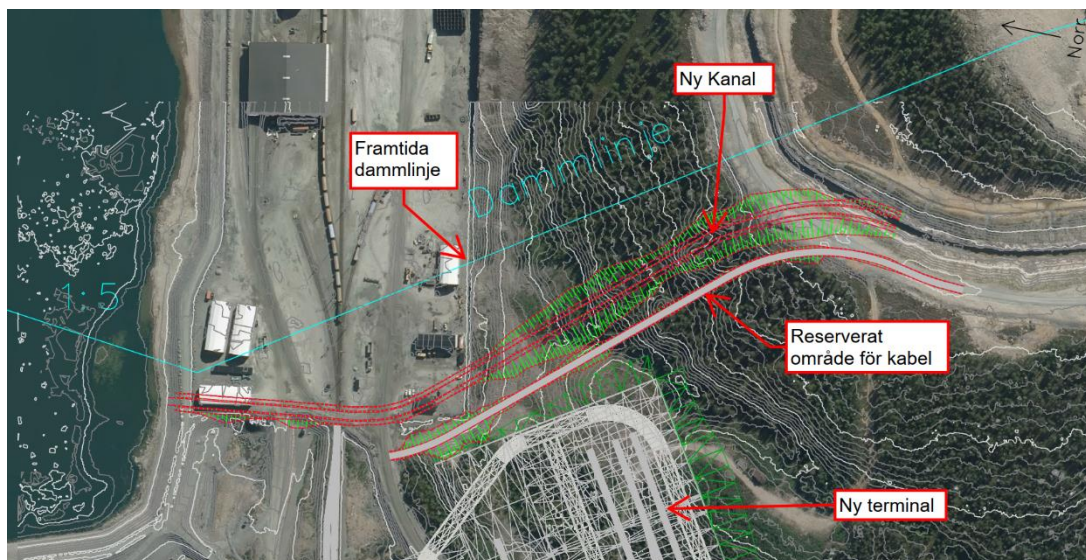
De dammsäkerhetshöjande åtgärderna för damm E-F/E-F2 innebär också att vattenvolymen i klarningsmagasinet minskar på grund av den omfattande utfyllnaden med miljögråberg. Ytterligare kapacitet för lagring av vatten kommer därför att krävas för att på sikt säkerställa processvattenbehovet och för att kunna minimera utsläpp samt innehålla de utsläppsvillkor som gäller för verksamheten. Salmijärvi dagbrott bedöms lämpligt att använda för vattenlagring, speciellt vid beaktande att dagbrottet slutbryts under år 2022. Detta kräver dock att erforderlig infrastruktur för tillförsel och uttag av vatten anläggs till och från samt i Salmijärvi dagbrott. En idéstudie för detta pågår där olika alternativ utreds. På grund av den minskade volym som förväntas i klarningsmagasinet krävs en ökad pumpkapacitet i hela pumpkedjan. Detta medför att pirpumpstation och återvinningspumpstation ersätts av nya motsvarande anläggningar men med en större kapacitet och på en sådan lokalisering att de inte är i vägen för de dammsäkerhetshöjande åtgärderna och framtida dammhöjningar. En typ av vattenvolymfördelning måste installeras för att fördela vattenvolymen från klarningsmagasinet mellan anrikningsverket och Salmijärvi då anrikningsverket inte kan ta emot de ökade vattenvolymer som kommer att pumpas från den nya återvinningspumpstationen.

5.2.4 Utskovskanal

Vidare kommer delar av utskovskanalen mellan sandmagasinet och klarningsmagasinet att behöva flyttas då stödbank behöver läggas där befintlig kanal kommer ut i klarningsmagasinet. Befintlig utskovskanal leds om och nytt utlopp placeras så att de dammsäkerhetshöjande åtgärderna eller kommande dammhöjningar inte förhindras.



Figur 5 Översikt, tänkt område för omledning av utskovskanal (ej fastställt)



Figur 6 Förslag på utformning och placering av utskovskanal (ej fastställt). I bilden ser man också att bangården/tågterminalen behöver flyttas och placering av den nya bangården enligt alternativ A. Obs bild ej i nord-sydlig riktning

5.3 Infrastruktur i övrigt

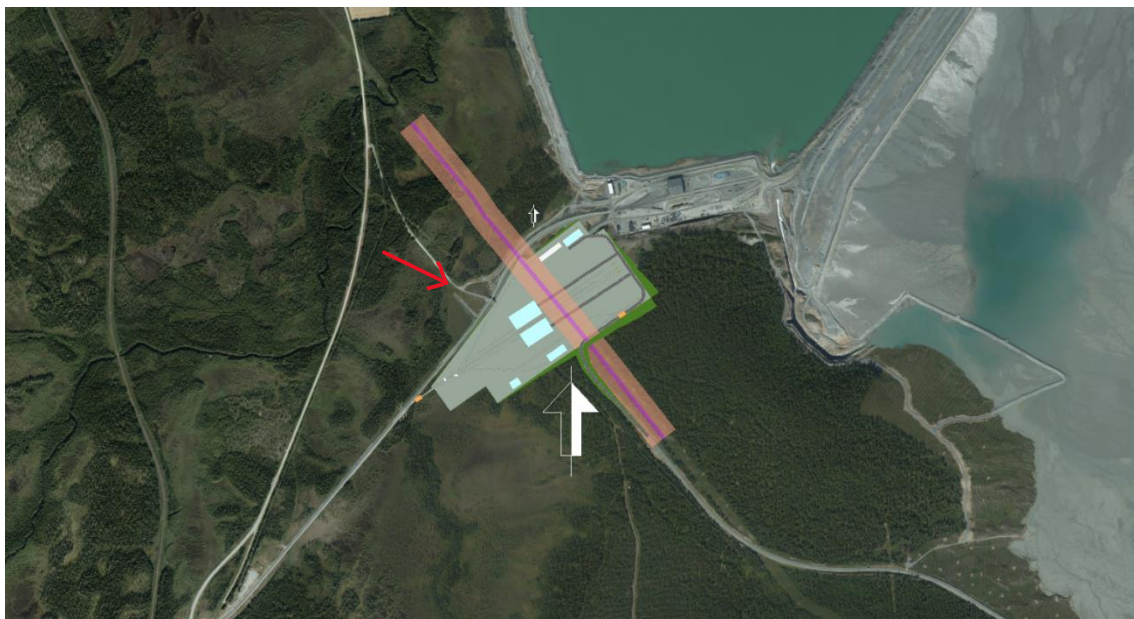
I samband med att dammar byggs ut och vattenledningar flyttas kommer även kraftförsörjning och kommunikation att behöva flyttas. Omdragning eller utökning av kraftförsörjning sker regelbundet inom Aitik's industriområde och ses som en del av den normala verksamheten. I samband med de dammsäkerhetshöjande åtgärderna kommer bland annat ringmatning av kraft och kommunikation till utskov från klarningsmagasin, pirlumpstation och återvinningsstation att dras på södra sidan av sandmagasinet och väster om klarningsmagasinet i stället för längs den norra sidan. Detta eftersom befintlig dragning kommer att påverkas av arbeten på damm G-H. Arbetet med ringmatningen har påbörjats under sommaren 2022.

5.3.1 Bangård

Lastning av kopparkoncentratet sker vid en bangård på Aitik's område som ligger vid klarningsdammen, se figur 7. När stödbanken vid damm E-F2 byggs på behöver bangården flyttas. I ett första skede löses detta genom att bangården förkortas och antalet vagnar minskas. I nästa skede måste bangården flyttas helt. Boliden har två alternativ till placering av ny bangård. Alternativ B är det som föreslås idag.

En etablering av utlastningsstation vid befintlig bangård i Gällivare har också övervägts, men i dagsläget förkastats. En sådan lösning skulle kräva betydande arbeten vid bangården i Gällivare, större risk för störning av boende under både byggtid och drift, men framför allt skulle innebära lastbilstransporter från Aitik till Gällivare, antingen via Nattavaara-vägen eller E10 vilket i sig utgör både en störning för människor och ett hinder för renar.

Alternativ A



Figur 7 Ny bangård alternativ A. Befintlig renpassage indikerad med röd pil

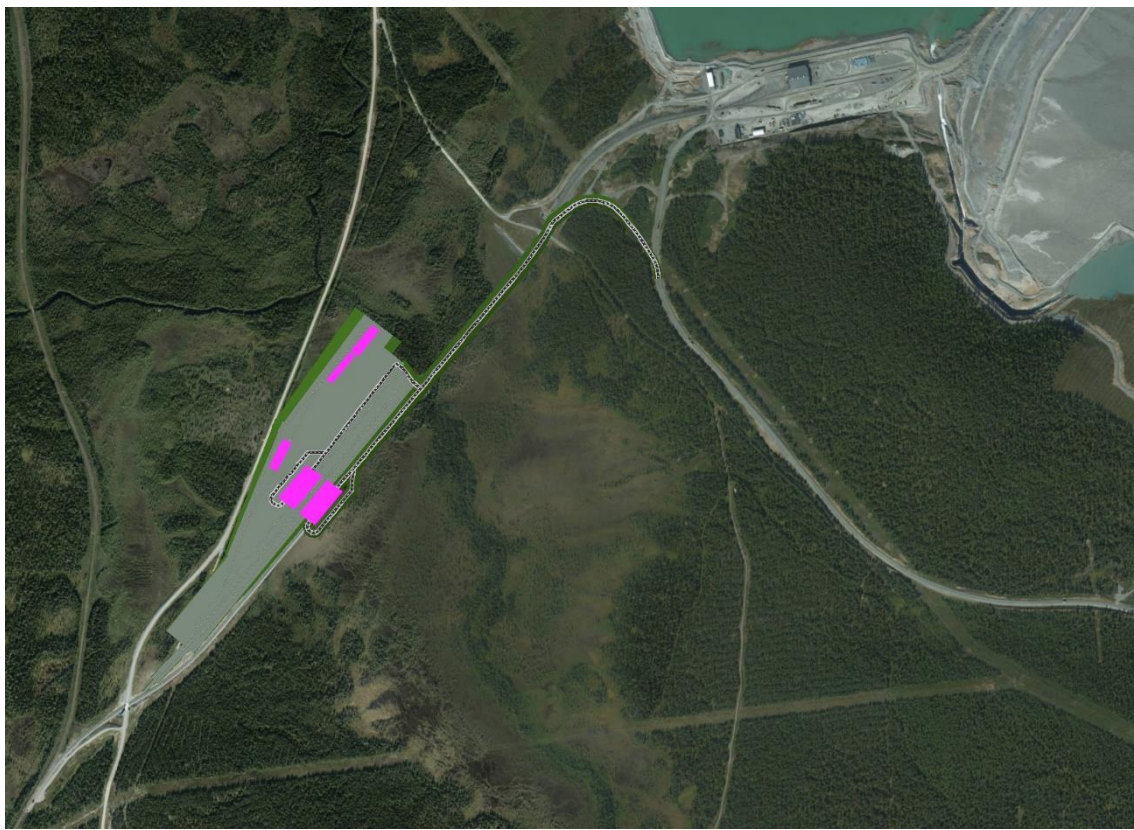
Positivt:

Ligger på Bolidens mark. Ligger till största delen på morän/berg vilket innebär goda markförhållande för anläggande. Undviker bäcken Leipojoki. Trafikverkets spåranläggning kan nyttjas för transport av produkt under den tid som ny anläggning byggs. Gynnsamt grundläggningsläge

Negativt:

Ligger nära övriga projekt så samordning krävs. Högspänningsstråk rätt över området, vilket kräver särskild hänsyn vid projektering samt anläggningsfas. Renpassage över spår behöver ersättas.

Alternativ B

*Positivt:*

Ligger långt från övriga projekt, undviker högspänningsledning och renpassage. Tåg kommer inte att passera platsen för renpassagen utan där blir väg. Undviker bäcken Leipojoki. Trafikverkets spåranläggning kan nyttjas för transport av produkt under den tid som ny anläggning byggs. Gynnsamt grundläggningsläge

Negativt:

Ligger inte på Bolidens fastighet. Risk för mer buller vid fastigheter längs Nattavaaravägen

6 Miljökonsekvensbeskrivning

Boliden har för avsikt att ta fram en samlad miljökonsekvensbeskrivning som redogör för ändringarnas förväntade miljökonsekvenser tillsammans med de försiktighetsmått som Boliden avser att vidta, både de i målet redan beskrivna och de nytillkomna. Eftersom ansökan gäller ett tillstånd till dammsäkerhetshöjande åtgärder på en tillståndsgiven anläggning kommer beskrivningen liksom tidigare att avgränsas till att i huvudsak behandla de miljökonsekvenser som uppstår från sökt ändring av verksamheten. De områden som bedöms komma att beaktas för att klargöra eventuella miljökonsekvenser är:

- Utsläpp till vatten
- Utsläpp till luft, framför allt damning
- Utsläpp till vatten
- Buller
- Transporter
- Resurshushållning
- Natur- och kulturvärden

- Rennäring

Naturvärdesinventering och kulturvärdesinventering har genomförts/kommer att genomföras i de områden på fastigheten som kommer att tas i anspråk som inte tidigare har inventerats.

7 Hänsynsregler och tillåtlighet

7.1 Särskilt om vattenverksamhet – Skada på enskilda och allmänna vattenintressen

Någon skada till följd av den sökta vattenverksamheten förutses inte. Boliden förutser därför inte någon skadereglering i samband med dessa arbeten. Skulle den planerade vattenverksamheten mot förmodan ge upphov till någon skada bör anspråk på sådan skada hanteras i den ordning som gäller för oförutsedda skador.

8 Tidplan

Boliden har hos domstolen ansökt om att målet ska vilandeförklaras till den 31 oktober 2022 då Boliden bedömer att det är möjligt att lämna in ytterligare kompletteringar angående undersökningar och vilka dammsäkerhetshöjande åtgärder som behöver vidtas. Flera av åtgärderna har som nämnts redan genomförts och fler kommer att genomföras under hösten. Nedan finns en lista över vilka åtgärder som inleds snarast och vilka som påbörjas senare.

Åtgärder som har påbörjats eller påbörjas inom snar framtid

- Grundläggningsarbeten vid damm G-H (shear-key) samt utläggning av stödbank
- Stödbanksfyllning damm E-F
- Anläggande av pirar i sandmagasinet för att förhindra ökad belastning på nedströmsdammarna genom ansamling av anrikningssand eller vatten vid nedströmsdammarna
- Anläggande av trucktransportväg för stödfyll till E-F och G-H dammarna samt ledningsgata/ledningsbank och inspektionsväg för processvattenledning, inklusive erforderlig flytt av renstängsel och avverkning
- Flytt av processvattenledning mellan återvinningsstation – Kaddivaara (del 1)
- Tågterminal – tillfällig optimering genom förkortning av spår
- Utskovskanal från sandmagasinet till klarningsmagasinet – alternativ dragning av kanalen längre bort från damm E-F
- Elkraft & kommunikation –ny ringmatning på södra sidan
- Ledningsdragning och anläggnings-/bergarbeten vid Salmijärvi - för ny pumpstation mm
- Markarbeten för ny pir-pumpstation, återvinningspumpstation, ledningar m.m.

Åtgärder som behöver göras senare

- Ny pirlpumpstation
- Ny återvinningspumpstation
- Processvattenledning klarningsmagasin till ny ledning från återvinningspumpstation (del 2)
- Pumpstationer vid Salmijärvi
- Processvattenledning (Kaddivaaravia rå-och dagvattenbassängerna)-Salmijärvi–Anrikningsverk
- Processvatten leds om mot norr runt dagbrott. (bef. ledningar används sträckvis)

- Survatten leds norr om dagbrott upp mot ny kalk-/pumpstation och mot anrikningsverk
- Ny kalk-/pumpstation anläggs om utredningar visar på behov
- Ny ledning för survattenöverskott till sandmagasin
- Ny bangård

9 Ansökans omfattning

Ändringsarbetena på dammarna och deras grundläggning bedöms i huvudsak utgöra tillståndspliktig vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken. Vissa brådskande dammsäkerhetshöjande åtgärder kommer att påbörjas innan tillstånd meddelas med stöd av 11 kap 16 § miljöbalken. Det gäller även för andra åtgärder som måste utföras samtidigt med de dammsäkerhetshöjande åtgärderna, t.ex. när infrastruktur måste flyttas för att arbetena på dammarna ska kunna utföras. I de fall åtgärderna hunnit slutföras kommer ansökan att avse godkännande i efterhand i stället för tillstånd. Ansökan kommer även att beskriva de andra ändringar i verksamheten som de dammsäkerhetshöjande åtgärderna medför.

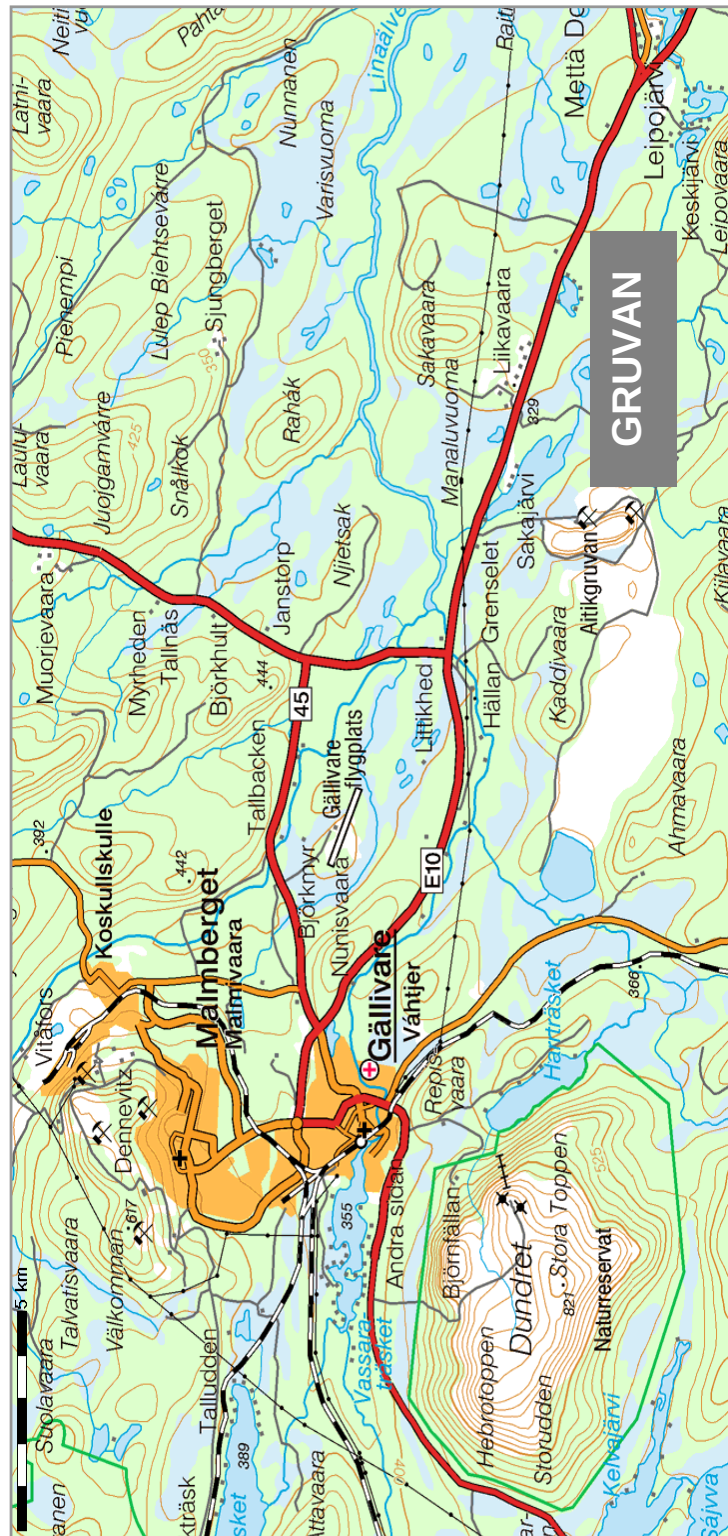
Av det ovanstående följer att ansökan kommer att avse en prövning enligt både 11 kap. miljöbalken, avseende vattenverksamhet, och enligt 9 kap. miljöbalken, avseende miljöfarlig verksamhet. De ändringar som omfattas av den kommande ansökan är väl avgränsade. De avser de dammsäkerhetshöjande åtgärder och därtill relaterade ändringar av infrastruktur m.m. som behövs till dess att dammarna når sedan tidigare tillståndsgivna krönhöjder. Såvitt avser den miljöfarliga verksamheten kommer ansökan att avse ett s.k. ändringstillstånd.

Ansökan kommer också att beskriva ansökta åtgärders inverkan på art- och områdesskydd. Vid behov söks erforderliga tillstånd och dispenser. I nuläget förutses inget behov av s.k. Natura 2000-tillstånd.

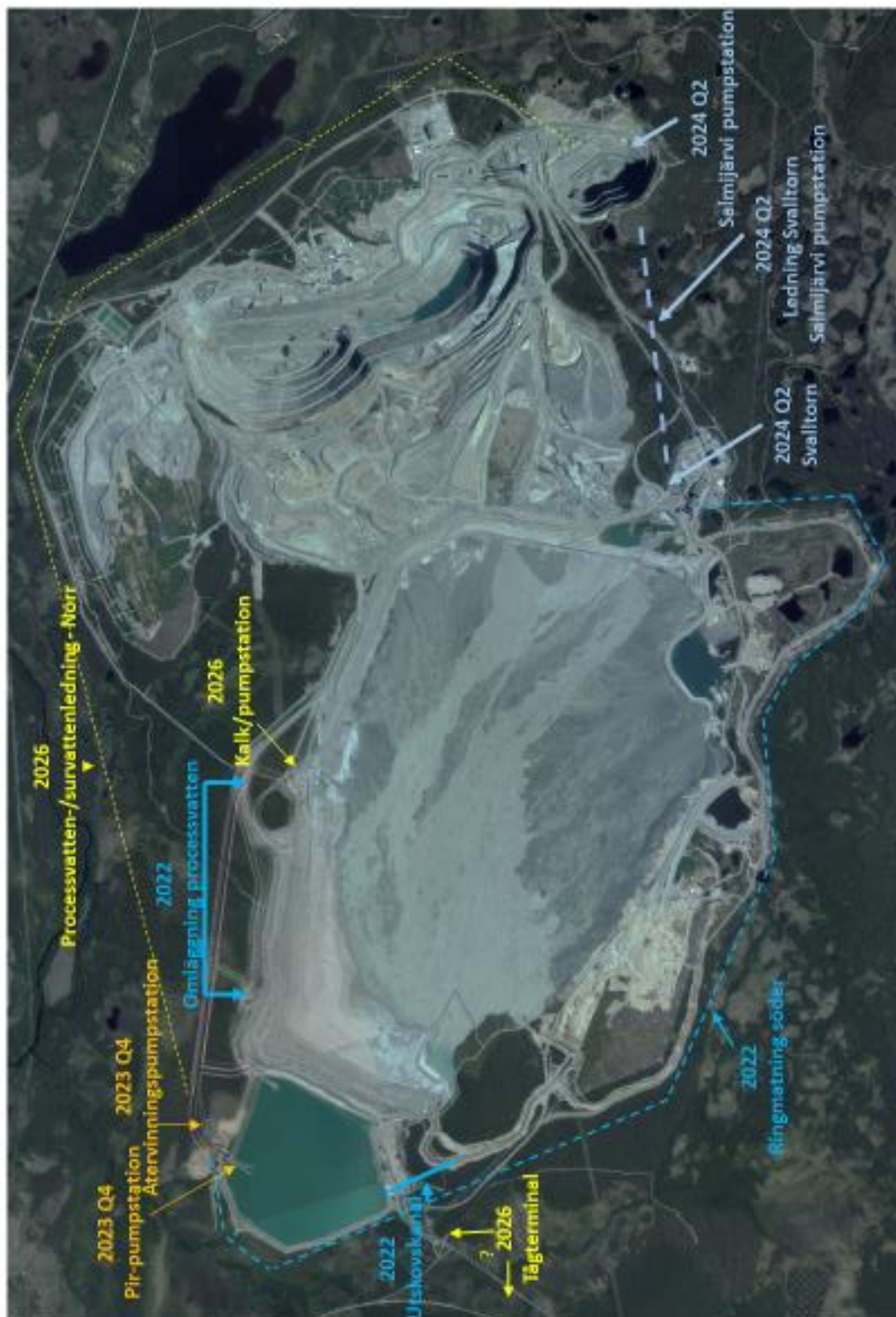
Bilagor

Bilaga 1. Översiktskarta.

Bilaga 2. Karta över infrastrukturåtgärder



Aitikgruvan med kringgårdande landvägs- och järnvägsnät. Från Röda kartan, ©Lantmäteriverket Gävle, medgivande M2004/2092.



Karta över Aitik som visar de åtgärder i infrastruktur som behöver göras