

**Samrådshandling inför  
miljökonsekvensbeskrivning av planerad gruva  
vid Liikavaara  
Kompletterande samråd i maj 2018**

## Samrådsprocessen

Boliden Mineral AB ("Boliden") planerar för gruvverksamhet vid ett nytt dagbrott i Liikavaara. Denna samrådshandling utgör underlag för ett kompletterande samråd avseende den planerad gruvan.

Samrådsprocessen inleddes i juni 2017 med ett möte med Länsstyrelsen i Norrbottens län. Därefter har Boliden bjudit in till flera individuella möten och möten i grupp med myndigheter, närboende m.fl.

Formella samrådsmöten med myndigheter samt närboende och allmänheten inför ansökan om bearbetningskoncession och ansökan om miljötillstånd hölls den 12 okt 2017. Den 7 februari 2018 hölls ytterligare formella samrådsmöten eftersom uppdaterad information kring projektet då var tillgänglig.

Den fortsatta projekteringen av verksamheten har lett fram till att Boliden har beslutat att göra vissa ändringar vad gäller hanteringen av gråberg från dagbrottet i Liikavaara. Boliden genomför därför med denna samrådshandling ett skriftligt kompletterande samråd. Samrådet avser såväl eventuell komplettering som kan behövas i ärendet om bearbetningskoncession som miljökonsekvensbeskrivningen till ansökan om miljötillstånd.

De genomförda samråden och det nu aktuella kompletterande samrådet utgör tillsammans avgränsningssamråd. Eftersom verksamheten ska antas medföra en betydande miljöpåverkan har ett särskilt undersökningssamråd inte behövt genomföras.

## Kompletterande samråd

Boliden har i tidigare samrådshandlingar beskrivit att gråberg som transporteras upp ur gruvan ska deponeras på gråbergsupplag direkt väster om det planerade dagbrottet i Liikavaara, se bild 1.

I ansökan om bearbetningskoncession som gavs in den 16 mars 2018 angavs att huvudalternativet är att gråberg som bryts ska placeras i upplag väster om dagbrottet, men att det inför ansökan om tillstånd enligt miljöbalken kan bli aktuellt att överväga om gråberg ska föras till Aitik för placering på där befintliga upplag.

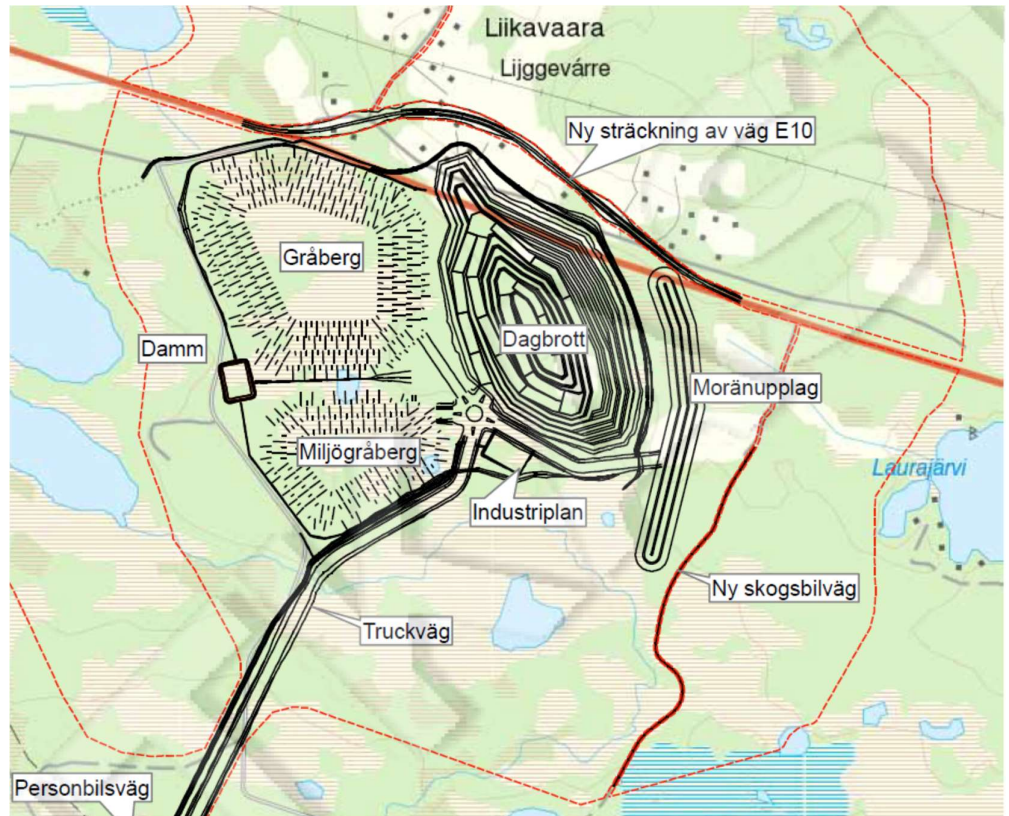


Bild 1

Bolidens fortsatta utredningar har lett fram till att den planerade hanteringen av gråberget nu innebär att *det potentiellt syrabildande gråberget* kommer att transporteras till Aitik för att där deponeras på befintliga gråbergsupplag. Detta kommer därför att beskrivas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Det så kallade *miljögråberget*, med låga metallhalter och som är icke-syrabildande, planeras alltjämt att läggas på upplag direkt väster om det planerade dagbrottet i Liikavaara, se bild 2.

Bolidens utredningar visar att risken för påverkan på vattendragen nedströms Liikavaara minskar om gråberget istället placeras på befintliga upplag vid Aitik. Utredningarna visar också att en samlad deponering underlättar efterbehandlingen.

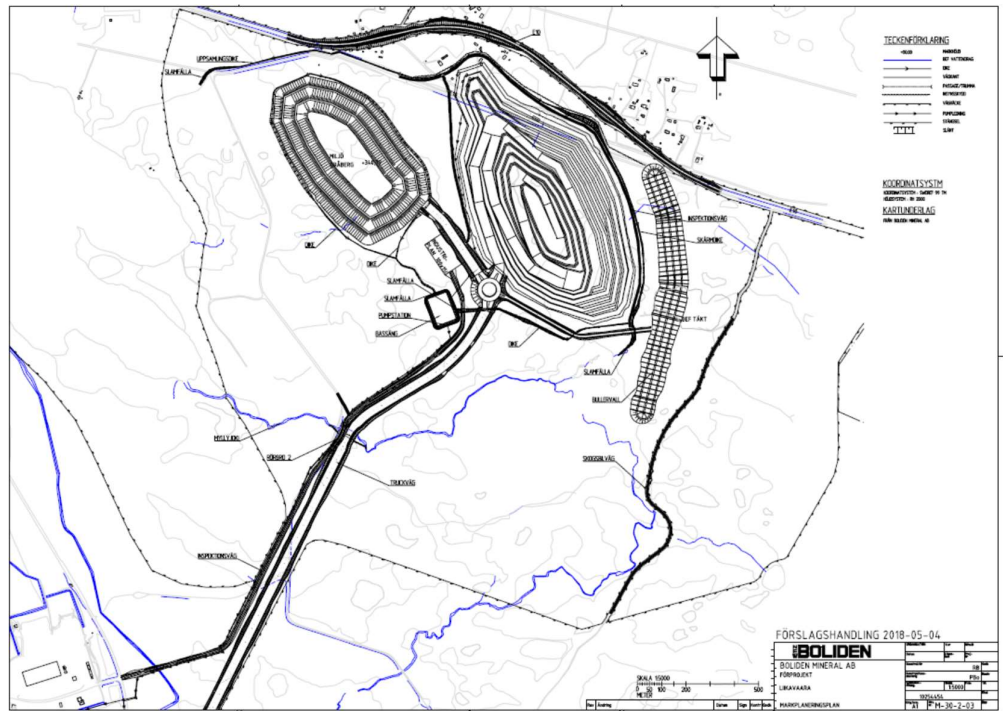


Bild 2

Den mängd potentiellt syrabildande gråberg som Boliden avser att transportera från Liikavaara till Aitik kommer att rymmas inom den mängd gråberg som får deponeras i enlighet med Aitiks gällande miljötillstånd. Gråberget från Liikavaara bedöms inte medföra någon ytterligare påverkan vad gäller Aitiks recipienter.

Genom att det potentiellt syrabildande gråberget kommer att transporteras till Aitik minskar den yta som tas i anspråk med ca 57 ha för den planerade verksamheten och avtrycket av påverkad mark blir mindre i anslutning till Liikavaara.

Transporterna av potentiellt syrabildande gråberg till Aitik tillkommer jämfört med vad som angetts i tidigare samrådshandlingar. Transporterna medför miljöpåverkan i form av användning av bränsle, utsläpp till luft samt buller. Boliden bedömer att det i första hand är Gällivare skogsameby som kan komma att påverkas av transporterna.

Mot bakgrund av att nuvarande samråd endast avser en ändring av hanteringen av gråberg som tidigare behandlats på ett samråd kommer inget möte att hållas för detta samråd utan samrådet sker skriftligen. Om ni har några synpunkter rörande ovan redovisad information är ni

2018-05-22

---

välkomna att kontakta projektledare Urban Andersson på telefon 0910-705924 eller via mail på [urban.andersson@boliden.com](mailto:urban.andersson@boliden.com). Boliden tar tacksamt emot era synpunkter senast den 15 juni.

Med vänlig hälsning

Urban Andersson  
Boliden Mineral AB